



MINUTA

De la Séptima Reunión Ordinaria del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada de manera virtual el día 06 de julio de 2021, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTO TRANSPORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR

NINGUNA

La Administración Portuaria Integral, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:

1. **Lista de asistencia.**
2. **Aprobación del acta de la sesión anterior.**
3. **Avance Estadístico al mes de junio de 2021.**
4. **Reporte de Productividad en Buques.**
5. **Asuntos generales**

La APIVER, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad y Eficiencia, no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior se procedió con la presentación del Resumen Estadístico de las productividades, que se tuvieron en junio de 2021, siendo de **2,760,842** toneladas de carga con **175** buques atendidos; el Jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

En cuanto al servicio de Ferrocarril se obtuvo un promedio del 81% en solicitud y cumplimiento de servicio, así como en equipo proporcionado.

Ferrosur comenta que se tuvo un desabasto de tolvas y sobre demanda en solicitud de equipo derivado del retraso en su retorno a Veracruz aunado a la saturación por lluvia, actualmente se están atendiendo las solicitudes únicamente con 200 tolvas por día trataran de incrementar a 250.

La Apiver requiere se establezca un compromiso por parte de Ferrosur a fin de no dejar sin equipo a las embarcaciones graneleras que atracan principalmente en el muelle 4, a este respecto Ferrosur comenta que en el caso del buque que se encuentra ahorita atracado en el muelle 4, no se dio aviso oportuno de requerimiento de equipo motivo por el cual no se le dio prioridad en la asignación de equipo.





La Apiver solicita a Ferrosur se avoquen a proporcionar prioritariamente equipo a los buques graneleros de forma equitativa.

CPV Solicita a Ferrosur se les informe con anticipación cuando no les vayan a proporcionar el equipo solicitado a fin de evitar nombrar falsos o buscar alternativas.

PETRA cuestiona cuando podrá ingresar Kansas a Bahía Norte, la Apiver comenta que debido a detalles con el Sindicato se detuvo el ingreso de Kansas al puerto, se espera que una vez instalados los Rayos X reingrese Kansas, Petra comenta que a mediados del mes de agosto recibirán un buque con 50,000 toneladas de Maíz de las cuales 40,000 son para Kansas, la Apiver indica que probablemente para esas fechas ya se cuente con el reingreso de Kansas.

AMANAC sugiere se revise lo del ingreso de Kansas en el Comité de Operación a fin de definir acuerdos y acciones antes de la llegada del buque que llegará a Petra.

La Apiver comenta que tanto la falta de equipo de Ferrosur como el reingreso de Kansas son temas que se revisarán en el Comité de Operación.

Asuntos Generales

- I. La ATEPV comenta que en varias ocasiones el tren obstruye por mucho tiempo la vialidad, Ferrosur indica que en ocasiones el retraso se debe a las recién implementadas revisiones que debe efectuar la Marina aparte de las que realiza la Aduana, en un inicio se comentó que se les daría un máximo de 10 minutos para que llegaran a realizar la revisión, situación que a la fecha no se ha cumplido ya que han tenido que esperar más tiempo para que la revisión se lleve a cabo. La Apiver comentará el tema con el área de Protección.

- II. La Apiver informa que ya se inició el movimiento de Cabotaje en el muelle 9 norte, con el Chalán JMC 3080 con piedra balsámica para el tren maya.

LOGRA comenta que fue un éxito la operación del primer viaje de Cabotaje y agradece a todos los involucrados por su apoyo.

- III. La Apiver solicita a AMANAC efectuar un consenso con sus agremiados a fin de definir la hora de envío de la Programación de Buques la cual podría ser las 13:00 horas de lunes a viernes, lo anterior a fin de evitar contratiempos, la AMANAC comenta que lo consensuará con sus agremiados y solicita a las compañías maniobristas su apoyo en la revisión y firma de las planeaciones de buques a fin de evitar que las embarcaciones se queden sin asignación de muelle por falta de este requisito.





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



VERACRUZ

- IV. AMANAC solicita a la Capitanía de Puerto que a través del Mediport las solicitudes de desatraque y atraque cuando haya modificación de horarios se evite pago de falsos, la Apiver le solicita a AMANAC exponer este tema en el Comité de Operaciones.
- V. El Arq. Héctor Téllez Jiménez, Subgerente de Desarrollo y Ejecución de Proyectos en la Apiver, dió a conocer el programa de mantenimiento a una serie de cambios de vía en los muelles 4 y 6, se avisará oportunamente el inicio de los trabajos para evitar contratiempos en la operación.

No habiendo más observaciones, se da por concluida la reunión a las 13:10 horas.

